

## Projekte .....

### Network Rail, U.K.

Bei Network Rail waren die Lichtverhältnisse in den Arbeitsgruben der Bahndepots ein Problem. Thorlux stellte sich der Aufgabe, durch die Entwicklung einer geeigneten Leuchte die Wartungs- und Reparaturarbeiten an den Fahrgestellen zu erleichtern.

Die Leuchte „Pitlight“ wurde von den Ingenieuren der Bahn getestet und spezifiziert.

Schutzart IP66, Leuchtenkörper und Abdeckung aus rostfreiem Edelstahl, bietet sie sowohl Schutz gegen das Eindringen von Feuchtigkeit wie auch vor Korrosion durch Diesel- bzw. Motoröle und Reinigungsmittel.

Ausgestattet mit einem asymmetrischen

Reflektor wird beim Einsatz von T8 bzw. PL-L Lampen eine Lichtstärke von 200 Lux auf Arbeitshöhe erreicht.

Der Abdeckrahmen ist durch Schnellverschlüsse leicht abnehmbar, Vorschaltgerät und Reflektor werden durch eine Steckverbindung gelöst. So werden Lampenwechsel und Wartungsarbeiten unkompliziert und kostensparend.

„Pitlight“ passt sich den individuellen Gegebenheiten des jeweiligen Arbeitsplatzes an. Die Leuchte ist als Ein- bzw. Aufbauleuchte lieferbar, 1200mm oder 1500mm lang. Die Abdeckscheibe kann aus klarem bzw. gefrostetem (d.h. die Innenseite ist zur Vermeidung von Blendreflexen geätzt) Sicherheitsglas oder klarem Polycarbonat gefertigt sein.



..... auf unsere Erfahrung bauen